02002261603990012

2975

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 226**

16 Μαρτίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.12/1/99 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 15/15.2.99 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15-2-99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15-2-99 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, πλην της παραγράφου (1) του άρθρου 14, η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1999 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 15η Φεβρουαρίου 1999, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ & ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Χ. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ Πρόεδρος & Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα , νόμιμοι εκπρόσωποι της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ " και

2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ & ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΣΚΑΡΟΣ Πρόεδρος & Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα , νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι , συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1ον

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών , καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	451.707 δρχ.
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	384.184 δρχ.
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	361.419 δρχ.
4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	439.182 δρχ
5. Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	384.184 δρχ.
6. Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	361.419 δρχ.
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	384.184 δρχ.
8. Α΄ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	336.835 δρχ.
9. Β΄ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	244.638 δρχ.
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	267.912 δρχ.
11. ΝΑΥΤΗΣ	244.670 δρχ.
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α΄	267.912 δρχ.
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	247.747 δρχ.
14. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β΄	247.747 δρχ.
15. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	281.782 δρχ.
16. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	202.458 δρχ.
17. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	267.912 δρχ.
18. ΒΟΗΘ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	202.458 δρχ.
19. ΔΥΤΗΣ	281.787 δρχ.
20. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	160.525 δρχ.
21. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	160.525 δρχ.
22. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ-ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (μη αδειούχοι)	160.525 δρχ.

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού, επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14.3.1990, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας, θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζομένου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σ.Σ., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα, ως κατωτέρω:

α) Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5%, επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

β) Επίδομα ακριβείας κοστούς ζωής εκ δραχμών έξι χιλιάδων εκατό είκοσι τριών (6.123) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

γ) Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α΄Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι πέντε (24.925) το μήνα.

δ) Ειδικό επίδομα εκ δύο χιλιάδων επτακοσίων τριάντα τριών(2.733) δραχμών για τους Αξιωματικούς και δύο χιλιάδες επτακόσιες ενενήντα τρείς (2.793) δραχμές για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Το επίδομα φθοράς ιματισμού ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1-1-1999 και εφεξής καταργείται.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στα Δώρα, Άδειες, Αποζημίωση, Ασθένεια ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα θα λαμβάνουν τις αναλογίες κλιμακωτές των αυξήσεων κατά το χρονικό διάστημα όπως τούτο συνεφωνήθη ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Άρθρο 3ον

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Προσωπικό καταστρώματος & μηχανοστασίου εν πλώ.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ, ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψιν ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθ΄όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγ-καίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν, οι ώρες εργασίας ορίζονται σε οκτώ (8) κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00, θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 ώρες κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Δια τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι, ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψιν λόγω της φύσεως της εργασίας, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγρά-φου α΄ χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30, όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 ώρες κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέρα των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ)Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου, δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και το καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ναυαγοσωστικό επιβάτες ή συνεργεία, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών εκατόν σαράντα τρείς (143) την ημέρα, για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή λιμένος Πειραιώς.

α)Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και

το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων , θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος , τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ΄ εκάστη κατ΄ απόλυτη σειρά. Θα πέρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα , το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής , οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται , κατ΄απόλυτη σειρά , αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς ημέρες υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ΄ όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου προς το σκοπό αυτό να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας. Θα λαμβάνεται ακόμη μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και Εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού , δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός του Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερησίας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Σαν περιοχή λιμένος Πειραιά, θεωρούνται οι όρμοι, ακτές , λιμενικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς , η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται , οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ)Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία , σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) ' Εδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών , θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας, να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγο-σωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση, να είναι άμμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού, δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά κι άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών, μηχανοστασίου, ναύκληρος, νυκτοφύλακας κ.λ.π.), εργασθούν πέραν του 8ώρου , κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσης θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού , για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών κι αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ΄οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού, δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δεν θεωρείται επίσης βάση, όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Έργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί , υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλεται σε εις αυτά , υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4ον

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΑ)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύνανται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων (4), ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης, τα πληρώματα, υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη, αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις, η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία, είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές, η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως , για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών, του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλού, δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο βασικό μισθό, αλλά μόνο η αύξηση του 6%, για Κυβερνήτες-Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως .

Άρθρο 5ον

ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ - ΑΜΟΙΒΗ ΕΟΡΤΩΝ

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασίας εν πλώ και στο λιμάνι , καταβάλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος , ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μή.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές , θεωρούνται ως

ημέρες αργίας και 8ωρο εργασία. Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλώ ή εις το λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου, αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι:

Η 1η του έτους 2)Των Θεοφανείων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8)Η 1η Μαϊου 9) Της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Των Χριστουγέννων 15) Η Δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων 16) Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένο εις αυτά το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6ον

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικώτερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού, χωρίς καμμιά ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από το προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεση τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση, μετά από αποκοπή του ρυμουλκουμένου εν πλώ.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών, από ρυμουλκούμενο εν πλώ όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκομένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες, καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία Πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμμιά περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκουμένου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως, όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας τους, διπλή σε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής, όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόιν άρθρο, περιορίζονται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου,ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής, είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4.Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής, για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία, αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαϊά ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7ον

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών, έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, ακόμα καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες, θα αλλάζονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο (2) σαπούνια και ένα (1) κουτί σκόνης καθαρισμού σε κάθε ένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται τροφής καθόλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς τους. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του Πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον Πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ'αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, είναι καθορισμένο δι'υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8ον

ΑΔΕΙΕΣ

1. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής, άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ενενήντα έξι (96) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

Η αποζημίωση της κάθε ημέρας της άδειας, είναι ίση με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

2. Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών, ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεννόηση με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων, για την απορρόφηση των ανέργων.

Η χορήγηση της αδείας, θα γίνεται σε δύο τμήματα, ένα το καλοκαίρι και ένα το χειμώνα. Οι απολύσεις θα γίνονται με το αιτιολογικό "Λόγω Αδείας".

3. Γενικά απαγορεύεται η μή χορήγηση ετήσιας άδειας, έναντι μόνο καταβολής της χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όπως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδεια του, θα καταβάλλεται σ'αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση ναυτικού, εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Άρθρο 9ον

ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΛΟΥ

Σε περίπτωση πλού Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως , χορηγείται σε όλο το πλήρωμα, ειδικό επίδομα πλού που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού, εάν πρόκειται περί πλού εντός Ελληνικού θαλασσίου χώρου , 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλού εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10ον

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΝΑΤ κλπ - ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ - ΤΜΚΜΝ και του ΙΚΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία. Στις προσαυξήσεις του βασικού μισθού του ΝΑΤ, συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την Άδεια.

2. Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ναυαγοσωστικών και του Κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεως τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου σε εκπρόσωπό της (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.).

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ, εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ, εφαρμόζεται η εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά, θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων, θα εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε ένα αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11 ον

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθένειας, υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών εννιακοσίων δέκα έξι (916) την ημέρα, όταν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος , θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός, σύν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται , θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίο ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12ον

ΔΩΡΟ ΕΟΡΤΩΝ

Στους εργαζομένους των Ναυαγοσωστικών, θα καταβάλλεται Δώρο από 1-1-1999, ίσο με δύο ημερομίσθια και εβδομήντα πέντε εκατοστά (2,75) του ημερομισθίου για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή δώρο Χριστουγέννων, Νέου Έτους είκοσι δύο (22) ημερομίσθια και δώρο Πάσχα ένδεκα (11) ημερομίσθια.

Το ημερομίσθιο του Δώρου, είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

Άρθρο 13ον

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ, όσο αφορά τον αριθμό των ημερών, αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους εργαζόμενους των Ναυαγοσωστικών.

Το ημερομίσθιο της αποζημίωσης, είναι ίσο με το 1/25 , του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της αδείας και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγούμενου χρόνου εργασίας.

Άρθρο 14ον

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ-ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ-ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.), κατόπιν αιτήσεως των πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογή .αυτών.

2. Προκειμένου περί προσώπων, που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγουμένη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

3. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου, επιτρέπεται μόνο με μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή-τραβερσάδα.

4. Όλα τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, είναι Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ναυαγοσωστικά αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια.

Άρθρο 15 ον

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. δ της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 16ον

ΕΝΑΡΞΗ - ΛΗΞΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, άρχεται την 1ην Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1999, ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπογράφεται ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

(1)		(2)	
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Χ.Δ.ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ	Α.Χ.ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ	Ι.Ι.ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ	Ε.Κ.ΣΚΑΡΟΣ

Αριθ. 2324.13/1/99 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 14/15.2.99 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15-2-99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, Αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων εσωτερικού το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15-2-99 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, πλην της παραγράφου (α) του άρθρου 10, η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1999, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο, εαν δεν καταγγελθεί είτε από την Ενωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ και Ν/Γ πλοίων, είτε από την Πανελλήνια Ενωση Πληρωμάτων Ρ/Κ και Ν/Γ.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 15η Φεβρουαρίου 1999, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ και ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Χ. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ-ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" και 2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΚΑΡΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ρυμουλκών:

Άρθρο 1ον

ΜΙΣΘΟΣ

1) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ .... 323.872 δρχ.
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ .... 322.034 δρχ.
3. ΥΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ .... 276.203 δρχ.
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ .... 276.203 δρχ.
5. ΝΑΥΤΗΣ .... 255.041 δρχ.
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ .... 258.559 δρχ.
7. ΘΕΡΜΑΣΤΗΣ .... 258.559 δρχ.
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ .... 156.230 δρχ.

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού, επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14-3-1990, το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας, θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν, ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πρακτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη παρούσα Σ.Σ., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται από1-1-1999 σε είκοσι δύο χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα μία (22.371) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και τους μηχανικούς και σε είκοσι τρείς χιλιάδες εκατό εξήντα εννέα (23.169) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2) Ειδικό επίδομα σε δύο χιλιάδες οκτακόσιες είκοσι εννέα (2.829) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και μηχανικούς και σε δύο χιλιάδες εννιακόσιες επτά (2.907) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

3) Ειδικά για τον Καπετάνιο και Μηχανικό, εκτός των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως και ευθύνης εκ δραχμών δέκα χιλιάδων εξακοσίων (10.600) το μήνα και θα λαμβάνει όπως τα άλλα επιδόματα, την αναλογία των αυξήσεων της συμφωνηθείσης εις βασικούς μισθούς.

Το επίδομα φθοράς ιματισμού ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1.1.1999 και εφεξής καταργείται.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, αποζημίωση, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 3ον

ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας βαρδιών η αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής είναι υποχρεωτική, ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρείς βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχρεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδος ημέρας Δευτέρας σε μιά από τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00-14.00 ή από 14.00-22.00 ή 22.00-06.00 κατά το καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά τον χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται η 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου και χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητη-θεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένων αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό, κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο (2) συνεχείς Κυριακές απασχόληση. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέραν της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μιά εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόλησή του κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τη διάρκεια της επομένης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας ή απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1) Η 1η του έτους. 2) Των Θεοφανείων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8) Η 1η Μαΐου 9) Η εορτή της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Η ημέρα των Χριστουγέννων 15) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων και 16) Η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας, τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία:

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμοιβομένης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά τη λήξη της 8ώρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και Εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας, ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 ώρες ημερησίως.

γ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00-05.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

δ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις, οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωϊνής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

Άρθρο 4ον

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών και αμοιβών υπερωριών

α) Δια 7ώρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές, καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού, της ημέρας υπολογιζομένης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας, ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού, προσαυξημένου κατά 50% για τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και Εορτών.

γ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00-06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της

μιάς προσαυξήσεις, θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Σ.Σ. για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και έξτρα αμοιβής, δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της Σ.Σ.Ε. (άρθρο 1) της 14-3-1990, αλλά μόνον οι αυξήσεις επί του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της ως άνω και των μεταγενεστέρων αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογιζόμενες ως εάν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στο βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

Διευκρινίζεται ότι το σύνολο της αμοιβής των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του μηνός, υπολογίζεται στην αποζημίωση.

Άρθρο 5ον

Εδρα-Βάσεις-Περιοχές Λιμένων

α) Εδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) 'Ολοι η εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς, ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κ.λ.π. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας, ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού, το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της Κεντρικής αγοράς του λιμένος

Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

Άρθρο 6ον

Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι κυβερνήτες των Ρυμουλκών, έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου, είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής, όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λ.π. ή το καθαρισμό ψυγείων ή δεξαμενών, δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο για την εξυπηρέτηση εκτακτων αναγκών (παροχή βοηθείας-πυρκαϊας κ.λ.π) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στη περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποιήσης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχτούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας, χωρίς να θίγονται τα μέχρι μεταθέσεως δικαιώματά των ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

Άρθρο 7ον

Δώρα εορτών Χριστουγέννων, Νέου Ετους, Πάσχα

α) Στους εργαζόμενους των Ρυμουλκών θα καταβάλλεται Δώρο από 1-1-1999, ίσο με δύο ημερομίσθια και εβδομήντα πέντε εκατοστά (2,75) του ημερομισθίου για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή δώρο εορτών Χριστουγέννων, Νέου Έτους είκοσι δύο (22) ημερομίσθια και Δώρο Πάσχα έντεκα (11) ημερομίσθια.

Το ημερομίσθιο του δώρου είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

Άρθρο 8ον

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής, άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ενενήντα έξι (96) ημέρες το χρόνο συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

Η αποζημίωση της κάθε ημέρας της Άδειας, είναι ίση με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεννόηση με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων για την απορρόφηση των ανέργων.

Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται σε δύο τμήματα, ένα το Καλοκαίρι και ένα τον Χειμώνα. Οι απολύσεις στις περιπτώσεις αυτές γίνονται με το αιτιολογικό " Λόγω Αδείας".

γ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι μόνο καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια αδειά του θα καταβάλλεται σ'αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του Ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρο 9ον

Αποζημίωση

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ, όσο α-

φορά τον αριθμό των ημερών, αποζημίωση λόγω απολύσεως του Ναυτικού καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών.

Το Ημερομίσθιο της αποζημίωσης, είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της άδειας και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγουμένου χρόνου εργασίας.

Άρθρο 10ον

Προσλήψεις-Ιδιότητα Πληρωμάτων- Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

α)Όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) κατόπιν αιτήσεως των Πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογήν αυτών.

β) Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφ'όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

γ) Οι ατομικές Συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών Συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου, επιτρέπεται μόνο σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή-τραβερσάδα.

δ) Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά άν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια.

Άρθρο 11ον

Εισφορές υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λ.π.-Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ ΙΚΑ κ.λ.π), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

Στις προσαυξήσεις του Βασικού Μισθού του ΝΑΤ συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την άδεια.

β) Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ρυμουλκών και του Κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεώς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυομένοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερον, θα χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων στο τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 12ον

Μισθός Ασθενείας

α) Ο μισθός των πληρωμάτων των Ρυμουλκών σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής πλέον του οριζομένου ως άνω βασικού μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής σε δραχμές εννιακόσιες δέκα έξι (916) την ημέρα.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός και το αντίτιμο τροφής.

Άρθρο 13ον

Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγωσοστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά τη διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων έξι (1.306) την ημέρα κατ' άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επι των βασικών αποδοχών και είνα σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριάκες εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου στο εξωτερικό, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη απο τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρο 14ον

Όροι εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμάτων βάσεων

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1, τα επιδόματα των άρθρου 2 και κατ'αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% του Βασικού Μισθού.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από τη παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επί-

δραση για την καταβολή της παραπάνω κατ'αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

Άρθρο 15ον

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ,ΜΩΛΟΙ,ΣΥΡΑΓΓΕΣ, ΓΕΦΥΡΕΣ Κ.Λ.Π.)

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων, προσχώσεις, μώλοι, σύραγγες,γέφυρες κ.λ.π.) τα οποία ανήκουν ή διαχειρίζονται διάφορες ιδιωτικές εργοληπτικές εταιρείες, εργάζονται και αμοίβονται ως κάτωθι:

α) Επειδή απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας οι ώρες της καθημερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδος, ορίζονται σε Δέκα(10). Η αμοιβή για την ως άνω καθημερινή εργασία θα είναι ο διπλός μισθός.

Πέραν του δεκάωρου των καθημερινών, καθώς τα Σάββατα και οι Κυριακές θα αμοίβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

β) Στην περίπτωση αλλαγής του τόπου εργασίας (εργοτάξιο), το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του εργοταξίου. Κατά την διάρκεια του ταξιδίου επιπλέον το πλήρωμα δικαιούται και τροφοδοσία εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων έξι (1.306) την ημέρα κατ'άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του εργοδότη.

γ) Οι εργοδότες υποχρεούνται να προσφέρουν στους εργαζόμενους στέγη και μέσον μεταφοράς στην εργασία τους.

Στην περίπτωση όμως που το Ρυμουλκό διαθέτει χώρους ενδιαίτησης - διαβίωσης, κατάλληλους για διαμονή, το πλήρωμα δεν δικαιούται την παροχή στέγης.

δ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο.

Οι Ναυτικές Πλοιοκτήτριες εταιρείες Ρυμουλκών που ασχολούνται κατ'επάγγελμα με Ρυμουλκικές εργασίες και ναυλώνουν Ρυμουλκά σε εργοληπτικές (τεχνικές) εταιρείες μπορούν κατά την διάρκεια της ναύλωσης να μην αποδεχθούν τους όρους του Αρθρου 15, υποχρεούνται όμως να εφαρμόζουν όλους τους όρους εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών

ΑΡΘΡΟ 16ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερησίου ωραρίου εργασία, να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ωρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ., προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επι 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργασθούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επιπλέον ανάπαυσης.

Η πέραν του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού μισθού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυχτερινές ώρες (22.00 - 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπο τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυχτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επι πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ώρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ώρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση απότο παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

Άρθρο 17ον

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπο την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παραγρ. 2 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 18ον

Τελικές διατάξεις

α) Οι παραβάτες της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 " Περί

Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία " όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1999 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1999, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Πανελλήνια Ενωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ", είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεως της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφει ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλομένους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

(1)	(2)
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Χ.Δ.ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ — Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α.Χ.ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ι.Ι.ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ — Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ε.Κ.ΣΚΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
		ΛΑΡΙΣΑ	
		Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
		ΚΕΡΚΥΡΑ	
		Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
		ΗΡΑΚΛΕΙΟ	
		Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
		ΛΕΣΒΟΣ	
		Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)